

# નવી **EECO**

બનાવે  
દરેક પ્રવાસને  
ખાસ



\*છબીઓ માત્ર ઉદાહરણના હેતુ માટે છે.



1.2L એડવાન્સ K-સિરીઝ  
ડ્યુઅલ જેટ, ડ્યુઅલ VVT એન્જિન



ડિજિટલ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ કલસ્ટર



એન્જિન ઇમોબિલાઇઝર



ડ્યુઅલ એરબેગ્સ સાથે  
11+ સેફ્ટી ફીચર્સ



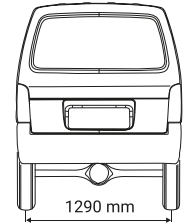
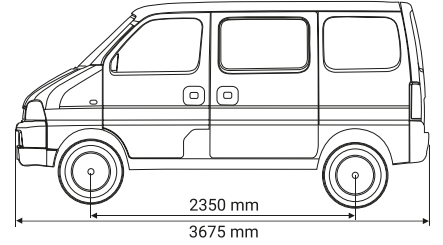
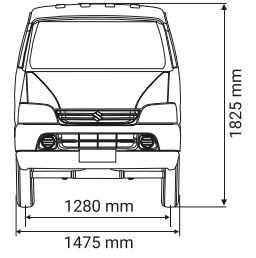
5 અને 7 સીટરમાં ઉપલબ્ધ

**EECO**



## તકનીકી વિશિષ્ટતાઓ

વેરિઅન્ટ		ઇકો 5 સીટર સ્ટાન્ડર્ડ	ઇકો 5 સીટર AC	ઇકો 7 સીટર સ્ટાન્ડર્ડ
<b>પરિમાણ અને વજન</b>				
બળતણ કાર્યક્ષમતા	પેટ્રોલ (km/l) CNG (km/kg)	19.71 -	19.71 26.78	19.71 -
કર્બ વજન (Kg)	પેટ્રોલ CNG	935 -	935 1050	935 -
સંપૂર્ણ લંબાઈ (mm)		3675	3675	3675
સંપૂર્ણ પહોળાઈ (mm)		1475	1475	1475
સંપૂર્ણ ઊંચાઈ (mm) અનલોડેડ		1825	1825	1825
બેઠક ક્ષમતા		5	5	7
ટ્રેડ	આગળ (mm)	1280	1280	1280
	પાછળ (mm)	1290	1290	1290
ગ્રીલબેઝ (mm)		2350	2350	2350
મિનિ. ટર્નિંગ રિજીયા (m)		4.5	4.5	4.5
<b>એન્જિન (પેટ્રોલ અને સીએનજી)</b>				
એન્જિનનો પ્રકાર		K12N	K12N	K12N
એન્જિન ડિસ્પ્લેસમેન્ટ (cc)		1197	1197	1197
મહત્તમ આઉટપુટ (kW/rpm)		ગેસોલિન: 59.4/6000 CNG: 52.7/6000		
મહત્તમ ટોર્ક (Nm/rpm)		ગેસોલિન: 104.4/3000 CNG: 95/3000		
ટાંકી ક્ષમતા	પેટ્રોલ (L)	32	32	32
	CNG સિલિન્ડર (પાણી સમકક્ષતા, L)	-	65	-
<b>ટ્રાન્સમિશન</b>				
પેટ્રોલ અને CNG		5MT	5MT	5MT
<b>બ્રેક/થેલિસ</b>				
બ્રેક ફ્રન્ટ		ડિસ્ક	ડિસ્ક	ડિસ્ક
બ્રેક રીઅર		ડ્રમ	ડ્રમ	ડ્રમ
ફ્રન્ટ સસપેન્શન		મેકફર્સન સ્ટ્રટ	મેકફર્સન સ્ટ્રટ	મેકફર્સન સ્ટ્રટ
ટાયરનું ક્રંદ		155R13C BPR		



## વિશેષતા

વેરિઅન્ટ	ઇકો 5 સીટર સ્ટાન્ડર્ડ	ઇકો 5 સીટર AC	ઇકો 5 સીટર AC CNG	ઇકો 7 સીટર સ્ટાન્ડર્ડ
<b>આરામ</b>				
એર કન્ડીશનર	-	✓	✓	-
હીટર	✓	✓	✓	✓
રિક્લાઇનિંગ ફ્રન્ટ સીટ્સ	✓	✓	✓	✓
સ્લાઇડિંગ ડ્રાઇવર સીટ	✓	✓	✓	✓
હેડ રેસ્ટ-ફ્રન્ટ સીટ	સંકલિત	સંકલિત	સંકલિત	સંકલિત
હેડ રેસ્ટ-બીજી પંક્તિ	સ્થિર, ઓશીકું	સ્થિર, ઓશીકું	સ્થિર, ઓશીકું	સ્થિર, ઓશીકું
હેડ રેસ્ટ-ત્રીજી પંક્તિ	-	-	-	સ્થિર, ઓશીકું
સીટ બેક પોકેટ (સહ-ડ્રાઇવર સીટ)	-	✓	✓	-
<b>ઇન્સ્યુલેટેડ પેનલ અને કન્સોલ</b>				
પ્રકાશિત હેઝાર્ડ લાયટ	✓	✓	✓	✓
ઇન્સ્યુલેટેડ કલસ્ટરમાં ડિજિટલ ડિસ્પ્લે	✓	✓	✓	✓
12 વોલ્ટ એસેસરી સોકેટ	✓	✓	✓	✓
મલ્ટી ટ્રિપ્મીટર	✓	✓	✓	✓
ડિજિટલ સ્પીડોમીટર	✓	✓	✓	✓
ડોમ લેમ્પ બેટરી સેવર ક્લર્સ	✓	✓	✓	✓
<b>ઇન્સિયર</b>				
કેબિન એર ફિલ્ટર	-	✓	✓	-
બને બાજુ સનવાઈઝર	✓	✓	✓	✓
આસિસ્ટ ગ્રિપ (સહ-ડ્રાઇવર + રીઅર)	✓	✓	✓	✓
મોલ્ટેડ રૂફ લાઈનિંગ	✓	✓	✓	✓
મોલ્ટેડ ફ્લોર કાર્પેટ	✓	✓	✓	✓
ડ્યુઅલ આંતરિક રેંગ	✓	✓	✓	✓
સીટ મેથિંગ આંતરિક રેંગ	✓	✓	✓	✓
ફ્રન્ટ કેબિન લેમ્પ	✓	✓	✓	✓
રીઅર કેબિન લેમ્પ	✓	✓	✓	✓
સ્ટીયરિંગ લોક	✓	✓	✓	✓
<b>બહારનો ભાગ</b>				
ગ્રીલ કવર	સેન્ટર ટેપ	સેન્ટર ટેપ	સેન્ટર ટેપ	સેન્ટર ટેપ
ફ્રન્ટ મડ ફ્લેપ્સ	✓	✓	✓	✓
બહારનો રીઅર વ્યૂ મિરર (ડાબે અને જમણે)	✓	✓	✓	✓
<b>સલામતી અને સુરક્ષા</b>				
ઈમોબિલાઇઝર	✓	✓	✓	✓
હેડલેમ્પ લેવલિંગ	✓	✓	✓	✓
સાઈડ ઈમ્પેક્ટ બીમ્સ	✓	✓	✓	✓
સ્લાઇડિંગ દરવાજા અને બારીઓ માટે ચાઇલ્ડ લોક	✓	✓	✓	✓
ઓફરોટ ક્રેશ અનુપાલન (AIS 098 મુજબ)*	✓	✓	✓	✓
તમામ બેઠકો માટે સીટ બેલ્ટ	✓	✓	✓	✓
હાઈ માઉન્ટ સ્ટોપ લેમ્પ	✓	✓	✓	✓
રિવર્સ પાર્કિંગ સેન્સર સિસ્ટમ	✓	✓	✓	✓
**સીટ બેલ્ટ રિમાઈન્ડર (બધા પ્રવાસી માટે)	✓	✓	✓	✓
સ્પીડ એલર્ટ સિસ્ટમ	✓	✓	✓	✓
EBD સાથે ABS	✓	✓	✓	✓
ડ્યુઅલ એરબેગ	✓	✓	✓	✓

## નીચેના રંગોમાં ઉપલબ્ધ:

પર્લ મિડનાઈટ બ્લેક

મેટાલિક ગ્લોસ્ટરનિંગ ગ્રે

સોલિડ વ્હાઈટ

મેટાલિક બ્રિસ્ક બ્લુ

મેટાલિક સિલ્ક સિલ્વર

કીલર સ્ટેમ્પ

Test drive a EECO today  
Call 1800 102 1800

SMS EECO to 53636

www.marutisuzuki.com/eeeco પર અમારી મુલાકાત લો

19.71<sup>\*\*\*</sup>  
km/l  
પેટ્રોલ

26.78<sup>\*\*\*</sup>  
km/kg  
CNG

મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા લિમિટેડ કિમતો, રંગો, ઉપકરણોની વિશિષ્ટતાઓ અને મોડલ કોઈપણ સૂચના વિના ફેરફાર કરવાનો અને મોડલ બંધ કરવાનો અધિકાર અનામત રાખે છે. ચિત્રોમાં બતાવેલ એસેસરીઝ અને સુવિધાઓ પ્રમાણભૂત સાધનોનો ભાગ ન હોય તેમ બની શકે છે અને વેરિઅન્ટ અનુસાર ભિન્ન હશે. વેરિઅન્ટ-વિશિષ્ટ સુવિધાઓ માટે, વિશેષતાઓની સૂચિનો સંદર્ભ લો. કમળ પર છાપવાને કારણે બતાવેલ રંગો વાસ્તવિક શારીરના રંગોથી અલગ હોય તેમ બની શકે છે. \*\*\* CMVR 1989 ના નિયમ 115 હેઠળ પરીક્ષણ એજન્સી દ્વારા પ્રમાણિત ઈંધણ કાર્યક્ષમતા. કાચ પર કાળો છાંયો લાઈટિંગ ઈકોનને લીધે દેખાય છે. એરબેગ્સ સહિત સલામતી સુવિધાઓની કામગીરી અંગેની વિગતો માટે, કૃપા કરીને માલિકની માર્ગદર્શિકાનો સંદર્ભ લો. \*ક્રેશ કમ્પાઇન્ટ એસોફોર્સ ક્રેશ સાથે છે (AIS 098 મુજબ). \*\*સીટ બેલ્ટ રિમાઈન્ડર ચાલુ રહે છે સિવાય કે બધા પાછળના પેસેન્જર સીટ બેલ્ટ પેસેન્જરની હાજરી કે ગેરહાજરીને ધ્યાનમાં લીધા વગર બાંધવામાં ન આવ્યા હોય.