

নতুন **EECO**

কৰি তোলে _____
প্রতিটো যাত্ৰা _____
স্পেশাল



*ছবিবোৰৰ উদ্দেশ্য কেৱল উদাহৰণমূলকহে



1.2L অত্যাধুনিক K-ছিৰিজচতুৰেল জেট, চুৱেল VVT ইঞ্জিন



ডিজিটেল ইনফুমেণ্ট ক্লাষ্টাৰ



ইঞ্জিন ইন্স'বিলাইজাৰ



চুৱেল এয়াৰবেগৰ সৈতে 11+ সুৰক্ষামূলক বৈশিষ্ট্য



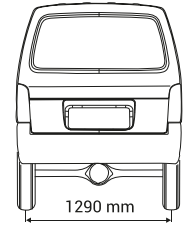
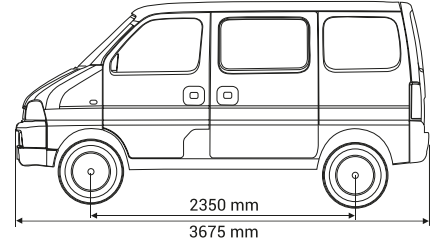
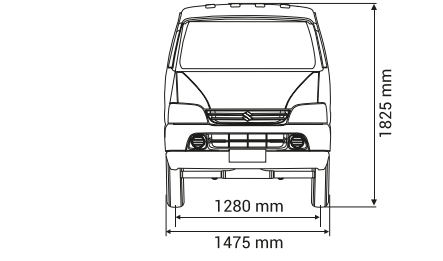
5 আৰু 7 ছীটৰত উপলব্ধ

EECO



কাৰিগৰীমূলক বৈশিষ্ট্যসমূহ

প্ৰকাৰ		EECO 5 ছীটাৰ কেণ্ডাৰ্ড	EECO 5 ছীটাৰ AC	EECO 7 ছীটাৰ কেণ্ডাৰ্ড
মাত্ৰা আৰু ওজন				
ইন্ধন কাৰ্যদক্ষতা	মেট্ৰ'ল (km/l)	19.71	19.71	19.71
	CNG (km/kg)	-	26.78	-
কাৰ্বৰ ওজন (Kg)	মেট্ৰ'ল	935	935	935
	CNG	-	1050	-
সম্পূৰ্ণ দৈৰ্ঘ্য (mm)		3675	3675	3675
সম্পূৰ্ণ প্ৰস্থ (mm)		1475	1475	1475
সম্পূৰ্ণ উচ্চতা (mm) আনলেডেল		1825	1825	1825
ছীটিং কেপাচিটি		5	5	7
দ্রুত	ফ্ৰন্ট (mm)	1280	1280	1280
	ৰীয়েৰ (mm)	1290	1290	1290
হুইলবেছ (mm)		2350	2350	2350
ন্যূনতম টানিং ৰেডিয়াছ (m)		4.5	4.5	4.5
ইঞ্জিন (মেট্ৰ'ল আৰু CNG)				
ইঞ্জিনৰ প্ৰকাৰ		K12N	K12N	K12N
ইঞ্জিনৰ সৰণ (cc)		1197	1197	1197
সৰ্বাধিক আউটপুট (kW/rpm)		গেছ'লিন: 59.4/6000 CNG: 52.7/6000		
সৰ্বাধিক টৰ্ক (Nm/rpm)		গেছ'লিন: 104.4/3000 CNG: 95/3000		
টেক কেপাচিটি	মেট্ৰ'ল (L)	32	32	32
	CNG চিলিণ্ডাৰ (ৱাটাৰ ইকুই, L)	-	65	-
ট্ৰান্সমিছন				
মেট্ৰ'ল আৰু CNG		5MT	5MT	5MT
ব্ৰেক/ড্ৰাইভ				
ব্ৰেক ফ্ৰন্ট		Disc	Disc	Disc
ব্ৰেক ৰীয়েৰ		Drum	Drum	Drum
ফ্ৰন্ট ছাছপেমেন		MacPherson Strut	MacPherson Strut	MacPherson Strut
চাৰ্জাৰ ছাছপেমেন			155R13C 8PR	



বৈশিষ্ট্যৰাজি

প্ৰকাৰ	EECO 5 ছীটাৰ কেণ্ডাৰ্ড	EECO 5 ছীটাৰ AC	EECO 5 ছীটাৰ AC CNG	EECO 7 ছীটাৰ কেণ্ডাৰ্ড
আৰাম				
এয়াৰ কন্ট্ৰ'ল	-	✓	✓	-
ছীট	✓	✓	✓	✓
ৰীয়াইনিং ফ্ৰন্ট ছীট	✓	✓	✓	✓
সাইডিং ব্লাইজাৰ ছীট	✓	✓	✓	✓
হেড ৰেষ্ট-ফ্ৰন্ট ৰ'	ইনটাগ্ৰেটেড	ইনটাগ্ৰেটেড	ইনটাগ্ৰেটেড	ইনটাগ্ৰেটেড
হেড ৰেষ্ট-ছেককণ্ড ৰ'	ফিৰ্মডে, পিল'	ফিৰ্মডে, পিল'	ফিৰ্মডে, পিল'	ফিৰ্মডে, পিল'
হেড ৰেষ্ট-থ্ৰাট ৰ'	-	-	-	ফিৰ্মডে, পিল'
ছীট বেক পকেট (ক'-ড্ৰাইভাৰৰ ছীট)	-	✓	✓	-
ইনফ্ৰমেণ্ট (মানেল আৰু কনছ'ল)				
ইলুমিনেটেড হাজাৰ্ড ছুইচ	✓	✓	✓	✓
ইনফ্ৰমেণ্ট ক্ৰাম্বাৰত ডিজিটেল ডিছপ্লে	✓	✓	✓	✓
12 ভ'ল্ট এক্সেছৰি ছ'কেট	✓	✓	✓	✓
মাল্টি ট্ৰিপমিটাৰ	✓	✓	✓	✓
ডিজিটেল স্পীড মিটাৰ	✓	✓	✓	✓
ড'ন লেম্প বেটেৰী ছেডাৰ ফাংছন	✓	✓	✓	✓
ইন্টিৰিয়াম				
কেবিন এয়াৰ ফিল্টাৰ	-	✓	✓	-
দুয়োফালে থকা ছানডাইজাৰ	✓	✓	✓	✓
এছিষ্ট গ্ৰিপ (ক'-ড্ৰাইভাৰ + ৰীয়েৰ)	✓	✓	✓	✓
ম'ণ্ডেড ৰফ লাইনিং	✓	✓	✓	✓
ম'ণ্ডেড ফ্ল'ৰ কাৰ্পেট	✓	✓	✓	✓
ডুৱেল ইন্টিৰিয়াম কালোৰ	✓	✓	✓	✓
ছীট মেচিং ইন্টিৰিয়াম কালোৰ	✓	✓	✓	✓
ফ্ৰন্ট কেবিন লেম্প	✓	✓	✓	✓
ৰীয়েৰ কেবিন লেম্প	✓	✓	✓	✓
মটীয়াৰিং লক	✓	✓	✓	✓
ওপৰটোৰিয়াম				
হুইল ক'ভাৰ	চেণ্টাৰ কেপ	চেণ্টাৰ কেপ	চেণ্টাৰ কেপ	চেণ্টাৰ কেপ
ফ্ৰন্ট মাদ ফ্লেমছ	✓	✓	✓	✓
আউটছাইড ৰীয়েৰ ডিউ মিৰ'ৰ (লেফ্ট আৰু ৰাইট)	✓	✓	✓	✓
সুৰক্ষা আৰু নিৰাপত্তা				
ইস'ব'লাইজাৰ	✓	✓	✓	✓
হেডলেম্প লেডেলিং	✓	✓	✓	✓
ছাইড ইমপাক্ট বীমছ	✓	✓	✓	✓
সাইডিং ড'ৰ আৰু উইনড'ৰ বাবে চাইল্ড লক	✓	✓	✓	✓
অফছ'ৰ্ট ক্ৰেশ্ব অৱপালন (AIS 098 অনুসাৰে)*	✓	✓	✓	✓
আটাইবোৰ ছীটৰ বাবে ছীট বেলেট	✓	✓	✓	✓
হাই মাউন্ট ছ'ল লেম্প	✓	✓	✓	✓
ৰীডাৰ্ছ পাৰ্কিং ছেমৰ ছিফ্টেম	✓	✓	✓	✓
**ছীট বেলেট ৰিমাইণ্ডাৰ (সকলো আৱেৰীৰ বাবে)	✓	✓	✓	✓
স্পীড এলাৰ্ট ছিফ্টেম	✓	✓	✓	✓
ABS লগত থাকে EBD	✓	✓	✓	✓
ডুৱেল এয়াৰবেগ	✓	✓	✓	✓

তলত দিয়া কালাৰসমূহত লভ্য:

পাৰ্ল মিডনাইট ব্লেক

মেটেলিক গ্লিষ্টোনিং গ্ৰে'

ছলিড হোৱাইট

মেটেলিক ব্লিঙ্ক ব্লু

মেটেলিক ছিক্কী ছিলডাৰ

ডীলাৰ ফ'টাম্প

আজিয়েই এখন EECO টেক্সট ড্ৰাইভ কৰক
Call 1800 102 1800

SMS কৰক EECO বুলি 53636 লৈ

আমাক ডিজিট কৰক ইয়াত www.marutisuzuki.com/eeco

19.71^{***}
km/l
মেট্ৰ'ল

26.78^{***}
km/kg
CNG

কোনো জাননী নিদিয়াই মূল্য, কালোৰ, যতনৰ বিনিৰ্দেশন আৰু মডেল সলনি কৰাৰ আৰু লগত কোনো মডেলৰ প্ৰচলন বন্ধ কৰাৰ অধিকাৰ মাৰুতি চুজুকী ইণ্ডিয়া লিমিটেডে নিজৰ হাতত ৰাখিছে। ছবিবোৰত দেখুওৱা এক্সেছৰি আৰু বৈশিষ্ট্যৰাজি মানক যতনৰ অংশ নহ'বও পাৰে, আৰু প্ৰকাৰ অনুসাৰে সেইবোৰ বেলেগ বেলেগ হ'ব পাৰে। প্ৰকাৰ-নিৰ্দিষ্ট বৈশিষ্ট্যৰাজিৰ বাবে, বৈশিষ্ট্যৰাজিৰ তালিকা চাওক। কাগজত কৰা ছপাৰ বাবে দেখুওৱা কালোৰবোৰ প্ৰকৃত বডি কালোৰতকৈ বেলেগ হ'ব পাৰে। ***ইন্ধন কাৰ্যদক্ষতা প্ৰমাণীকৃত কৰা হৈছে CMVR 1989 ৰ বিয়ম 115 ৰ অধীনত। আলাকসজ্জাৰ প্ৰভাৱৰ বাবে গ্ৰাহকত ক'লা ছা (দেখা গৈছে)। এয়াৰবেগকে ধৰি সুৰক্ষামূলক বৈশিষ্ট্যৰাজিৰ সবিশেষ জানিবলৈ অনুগ্ৰহ কৰি অ'নাৰ্ছ মেন্যুৱেল চাওক। *ক্ৰেশ্ব অৱপালন আছে অফছ'ৰ্ট ক্ৰেশ্বৰ সৈতে (AIS 098 অনুসাৰে)। **যাত্ৰীৰ উপস্থিতি বা অনুপস্থিতি নিৰ্বিশেষে পাছফালৰ আসনত থকা সকলো যাত্ৰীয়ে ছীট বেলেট ব্যক্তি বোলাৱালাকে ছীট বেলেট ৰিমাইণ্ডাৰ ব্যক্তিৰ বাবে।