

ಹೊಸ **EECO**

ಪ್ರತಿ
ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು
ವಿಶೇಷವಾಗಿಸಿ



*ಚಿತ್ರಗಳು ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ.



1.2 ಲೀ. ಅಡ್ವಾನ್ಸ್‌ಡ್ ಕೆ-ಸಿರಿಸ್
ಡ್ಲೂಯಿಲ್ JET, ಡ್ಲೂಯಿಲ್ VVT ಇಂಜಿನ್



ಡಿಜಿಟಲ್ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರೂಮೆಂಟ್ ಕ್ಲಸ್ಟರ್



ಎಂಜಿನ್ ಇಮೊಬಿಲೈಸರ್



11+ ಸುರಕ್ಷಕೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು, ಡ್ಲೂಯಿಲ್ ಬರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು



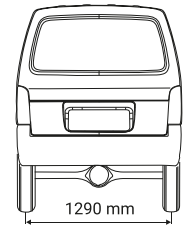
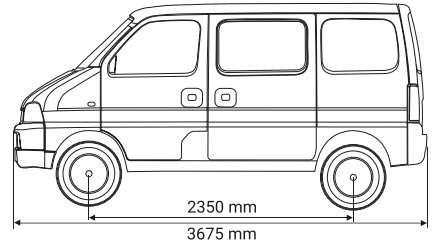
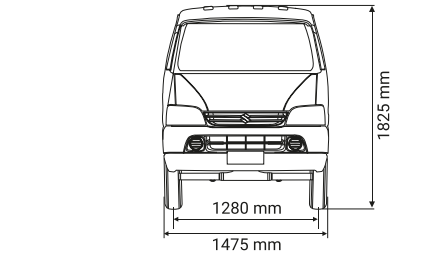
5 ಮತ್ತು 7 ಸೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯ

EECO



ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಶೇಷಣಗಳು

ವೇರಿಯಂಟ್		EECO 5 ಸೀಟರ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್	EECO 5 ಸೀಟರ್ AC	EECO 7 ಸೀಟರ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್
ಆಯಾಮ ಮತ್ತು ತೂಕ				
ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ	ಬೆಟ್ರೋಲ್ (ಕಿ.ಮೀ/ಲೀ.)	19.71	19.71	19.71
	CNG (ಕಿ.ಮೀ/ಕಿಲೋ)	-	26.78	-
ಕೆಬಿಎ ತೂಕ (ಕಿಲೋ)	ಬೆಟ್ರೋಲ್	935	935	935
	CNG	-	1050	-
ಸಂಪೂರ್ಣ ಉದ್ದ (ಮಿ.ಮೀ)		3675	3675	3675
ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಗಲ (ಮಿ.ಮೀ)		1475	1475	1475
ಸಂಪೂರ್ಣ ಎತ್ತರ (ಮಿ.ಮೀ) ಅನ್‌ಲ್ಯಾಡೆಡ್		1825	1825	1825
ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ		5	5	7
ಟ್ರೇಲ್	ಮುಂದೆ (ಮಿ.ಮೀ)	1280	1280	1280
	ಹಿಂದೆ (ಮಿ.ಮೀ)	1290	1290	1290
ವಿಲ್‌ಬೇಸ್ (ಮಿ.ಮೀ)		2350	2350	2350
ಕನಿಷ್ಠ ಟರ್ನಿಂಗ್ ರೇಡಿಯಸ್ (ಮಿ.ಮೀ)		4.5	4.5	4.5
ಇಂಜಿನ್ (ಬೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು CNG)				
ಇಂಜಿನ್ ವಿಧ		K12N	K12N	K12N
ಇಂಜಿನ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್ (CC)		1197	1197	1197
ಗರಿಷ್ಠ ಪವರ್ (kW/rpm)		ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್: 59.4/6000 CNG: 52.7/6000		
ಗರಿಷ್ಠ ಟಾರ್ಕ್ (Nm/rpm)		ಗ್ಯಾಸೋಲಿನ್: 104.4/3000 CNG: 95/3000		
ಟ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಬೆಟ್ರೋಲ್ (ಲೀ.)	32	32	32
	CNG ಸಿಲಿಂಡರ್ (ಸೀರು ಕ್ಯಾಪ್ಸಿ, ಲೀ.)	-	65	-
ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್				
ಬೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು CNG		5MT	5MT	5MT
ಬ್ರೇಕ್/ಚಾಸಿಸ್				
ಮುಂದಿನ ಬ್ರೇಕ್		ಡಿಸ್ಕ್	ಡಿಸ್ಕ್	ಡಿಸ್ಕ್
ಹಿಂದಿನ ಬ್ರೇಕ್		ಡ್ರಮ್	ಡ್ರಮ್	ಡ್ರಮ್
ಮುಂದಿನ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್		ಮೆಕ್‌ಫೋಸನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್	ಮೆಕ್‌ಫೋಸನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್	ಮೆಕ್‌ಫೋಸನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್
ಹಿಂದಿನ ಗಾತ್ರ		155R13C 8PR		



ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು

ವೇರಿಯಂಟ್	EECO 5 ಸೀಟರ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್	EECO 5 ಸೀಟರ್ AC	EECO 5 ಸೀಟರ್ AC CNG	EECO 7 ಸೀಟರ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್
ಕಂಪೋನಂಟ್				
ಏರ್ ಕಂಡಿಷನರ್	-	✓	✓	-
ಸೀಟರ್	✓	✓	✓	✓
ರಿಕ್ಲೈನಿಂಗ್ ಮುಂದಿನ ಸೀಟ್‌ಗಳು	✓	✓	✓	✓
ಸ್ಪೆಡಿಯೋ ಮಿಟರ್ ಸೀಟ್	✓	✓	✓	✓
ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ - ಮುಂದಿನ ಸಾಲು	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್	ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್
ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ - ಎರಡನೇ ಸಾಲು	ಫಿಕ್ಸೆಡ್, ಪಿಲೋ	ಫಿಕ್ಸೆಡ್, ಪಿಲೋ	ಫಿಕ್ಸೆಡ್, ಪಿಲೋ	ಫಿಕ್ಸೆಡ್, ಪಿಲೋ
ಹೆಡ್ ಲೈಟ್ - ಮೂರನೇ ಸಾಲು	-	-	-	ಫಿಕ್ಸೆಡ್, ಪಿಲೋ
ಸೀಟ್ ಬ್ಯಾಕ್ ಟಾಕರ್ (ಹೋಲ್ಡರ್ ಸೀಟ್)	-	✓	✓	-
ಇನ್‌ಸೈಡ್ ಫೀಚರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕನ್ವೆನಿಯೆನ್ಸ್				
ಇಲಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಿರರ್ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಸ್ವಿಚ್	✓	✓	✓	✓
ಇನ್‌ಸೈಡ್ ಮಿರರ್ ಡಿಜಿಟಲ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ	✓	✓	✓	✓
12 ವೋಲ್ಟ್ ಅಕ್ಸೆಸರಿ ಸಾಕೆಟ್	✓	✓	✓	✓
ಮಲ್ಟಿ ಟ್ರಿಪ್ ಮೀಟರ್	✓	✓	✓	✓
ಡಿಜಿಟಲ್ ಸ್ಪೀಡೋಮೀಟರ್	✓	✓	✓	✓
ಡೋಮ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸೇವರ್ ಫಂಕ್ಷನ್	✓	✓	✓	✓
ಇಂಟಿಗ್ರಿಯರ್				
ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಏರ್ ಸ್ಪ್ರಿಟರ್	-	✓	✓	-
ಎರಡೂ ಕಡೆ ಸನ್‌ವಿನ್	✓	✓	✓	✓
ಅಸಿಸ್ಟ್ ಗ್ರಿಪ್ (ಹೋಲ್ಡರ್ ಮತ್ತು ಹಿಂಬದಿ)	✓	✓	✓	✓
ಮೋಟರ್ ರೂಫ್ ಲೈನಿಂಗ್	✓	✓	✓	✓
ಮೋಟರ್ ಫ್ರೋನ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೆಟ್	✓	✓	✓	✓
ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಇಂಟಿಗ್ರಿಯರ್ ಕಲರ್	✓	✓	✓	✓
ಸೀಟ್ ಮ್ಯಾಜಿಂಗ್ ಇಂಟಿಗ್ರಿಯರ್ ಕಲರ್	✓	✓	✓	✓
ಫಂಟ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಲ್ಯಾಂಪ್	✓	✓	✓	✓
ಹಿಂಬದಿ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಲ್ಯಾಂಪ್	✓	✓	✓	✓
ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಲಾಕ್	✓	✓	✓	✓
ಎಕ್ಸ್ಟೀರಿಯರ್				
ಬೀಲ್ ಕವರ್	ಸೆಂಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್	ಸೆಂಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್	ಸೆಂಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್	ಸೆಂಟರ್ ಕ್ಯಾಪ್
ಫಂಟ್ ಮಿಡ್ ಫಾಫ್‌ಗಳು	✓	✓	✓	✓
ಹೊರ ರಿಯರ್ ವ್ಯೂ ಮಿರರ್ (ಎಡ ಮತ್ತು ಬಲ)	✓	✓	✓	✓
ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆ				
ಇಮೊಬಿಲೈಸರ್	✓	✓	✓	✓
ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್ ಲೆವೆಲಿಂಗ್	✓	✓	✓	✓
ಸ್ಪೆಡ್ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು	✓	✓	✓	✓
ಸ್ಪೆಡಿಯೋ ಡೋರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಂಡಿಂಗ್‌ಗಳಿಗೆ ಡ್ರೈಲ್ ಲಾಕ್	✓	✓	✓	✓
ಆಫ್‌ಸೀಟ್ ಕ್ರಾಶ್ ಅನುಸರಣೆ (AIS 098 ಪ್ರಕಾರ)*	✓	✓	✓	✓
ಎಲ್ಲ ಸೀಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್	✓	✓	✓	✓
ಅಧಿಕ ಮೋಟರ್ ಸ್ಪಾಂಪ್	✓	✓	✓	✓
ರಿವರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೆನ್ಸರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	✓	✓	✓	✓
**ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ರಿಮೈಂಡರ್ (ಎಲ್ಲ ಸೀಟ್‌ಗಳಿಗೆ)	✓	✓	✓	✓
ಸ್ಟೀರ್ ಅಸಿಸ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್	✓	✓	✓	✓
EBD ಜೊತೆಗೆ ABS	✓	✓	✓	✓
ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಏರ್ ಬ್ಯಾಗ್	✓	✓	✓	✓

ಈ ಕೆಳಗಿನ ಬಣ್ಣಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ:

ಪರ್ಲ್ ಮಿಡ್‌ನೈಟ್ ಬ್ಲಾಕ್

ಮೆಟಾಲಿಕ್ ಗ್ಲಾಸ್‌ನಿಂಗ್ ಗ್ರೇ

ಸಾಲಿಡ್ ವೈಟ್

ಮೆಟಾಲಿಕ್ ಬ್ಲಿನ್ಕ್ ಬ್ಲೂ

ಮೆಟಾಲಿಕ್ ಸಿಲ್ವೆ ಸಿಲ್ವರ್

ಡೀಲರ್ ಸ್ಟಾಂಪ್

ive a EECO today

ಇಂದೇ EECO ಟೆಸ್ಟ್ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡಿ
ಕರೆ ಮಾಡಿ 1800 102 1800

53636 ಗೆ EECO ಎಂದು SMS ಮಾಡಿ

ನಮ್ಮನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ: www.marutisuzuki.com/eeco

19.71***
ಕಿ.ಮೀ/ಲೀ
ಬೆಟ್ರೋಲ್

26.78***
ಕಿ.ಮೀ/ಕಿಲೋ
CNG

ನೋಟಿಸ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ, ಬಣ್ಣಗಳು, ಸಲಕರಣೆ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಹಿಂಪಡೆಯುವ ಹಕ್ಕನ್ನು Maruti Suzuki India Limited ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದೆ. ಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಅಕ್ಷರಗಳು ಮತ್ತು ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಪ್ರಮಾಣಿತ ಸಲಕರಣೆಯ ಭಾಗವಾಗಿಲ್ಲದಿರಬಹುದು ಮತ್ತು ವೇರಿಯಂಟ್ ಅನುಸರಣೆಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದು. ವೇರಿಯಂಟ್ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳಿಗೆ, ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ನೋಡಿ. ತೋರಿಸಿದ ಬಣ್ಣಗಳು ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿರುವ ನಿಜವಾದ ಬಣ್ಣ ಬಣ್ಣಗಳಿಗಿಂತ ಬಿಭಿನ್ನವಾಗಿ ಕಾಣಿಸಬಹುದು. ***ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು CMVR 1989 ನಿಯಮ 115 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಟೆಸ್ಟ್ ಏಜಿನ್ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದೆ. ಏರ್ ಬ್ಯಾಗ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತ ವಿವರಗಳಿಗಾಗಿ, ಮಾಲೀಕರ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ನೋಡಿ. *ಕ್ರಾಶ್ ಅನುಸರಣೆಯು ಆಫ್‌ಸೀಟ್ ಕ್ರಾಶ್ ಪ್ರಕಾರ ಇದೆ (AIS 098 ಪ್ರಕಾರ). **ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇರಲಿ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲದಿರಲಿ ಹಿಂಬದಿಯ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಗಳನ್ನು ಬಿಗಿ ಮಾಡುವವರೂ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ರಿಮೈಂಡರ್ ಬರುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ.